

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**Garaż pięciostanowiskowy dz. 174/6 i 174/5 obręb 6 w Słupsku**

**Inwestor:** **Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych**  
76-200 Słupsk, ul. Poniańskiego 4a

**Jednostka projektowania:** Inwestprojekt Słupsk Sp. z o.o. w Słupsku,  
ul. Kaszubska 45

**Autor:**

Branża Architektura mgr inż. arch. Artur Wysocki  
upr.bud.nr ewid.BK.II F.7342/81/96  
w specjalności architektonicznej

Branża Elektryczna Krzysztof Batog  
Upr.bud. nr ewid. BK.IIF.7342/262/94  
w specjalności instalacyjnej

Marcin Nastaj  
Upr.bud. nr ewid. POM/0190/POOE/14  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Branża Konstrukcyjna mgr inż. Leszek Lao  
upr.bud.nr ewid.BK.II F.7342/1304/96  
w specjalności architektonicznej

**Zawartość opracowania tomu I :**

	strony
I. Opis zagospodarowania terenu	2-3
II. Opis techniczny z informacją BiOZ	4-14
III. Oświadczenie o prawidłowym wykonaniu projektu	15
VI. Zaświadczenia o przynależności do właściwych izb zawodowych i kopie decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	31-42
VII. Rysunki	skala
1. Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2. Rzut	1:50
3. Rzut dachu	1:50
4. Elewacje, przekrój A-A	1:50
5. Elewacje	1:50
6. Schemat ideowy elektryczny	1:50
7. Instalacje elektryczne	1:50

# **I OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. Podstawa opracowania:**

- 1.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- 1.2. Miejskowy Plan Zagospodarowania Terenu „Krzywoustego”, uchwała nr XLVII/587/05 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 28.09.2005 r.
- 1.3. Zatwierdzona przez inwestora koncepcja
- 1.4. Porozumienie z Wojewódzkim Zespołem Szkół Policealnych

## **2. Lokalizacja**

Adres: 76-200 Słupsk, ul. Poniatowskiego 4a.

Teren objęty opracowaniem jest położony w północnej części Słupska, pomiędzy ulicami Bałtycką i Poniatowskiego. Działki nr **174/6**, **174/5** obręb 6, jednostka ewidencyjna miasto Słupsk.

Oznaczenie w MPZP „Krzywoustego” symbolem **18.UO.** ; przeznaczenie – tereny zabudowy usługowej – oświata.

## **3. Zakres opracowania**

Projekt zagospodarowania terenu obejmuje działki 174/6 na której zlokalizowany będzie zespół garaży oraz fragment działki 174/5 przez który przebiega kabel zasilający garaże w energię elektryczną.

W zakres zagospodarowania wchodzi budynek garażowy pięciostanowiskowy i przebudowa istniejących miejsc parkingowych jak również projekty instalacji elektrycznej wewnętrznej zasilającej budynek garaży. W pozostałym zakresie zagospodarowanie terenu pozostaje bez zmian.

## **4. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Teren oznaczony jako użytek *Bi*. Działka nr 174/5 jest zabudowana budynkiem biurowym. Obecnie budynek jest w trwałym zarządzie Pomorskiego Zespołu Parków Krajobrazowych. Działka zagospodarowana, z parkingiem, chodnikami terenami zielonymi i istniejącym zjazdem z ul. Poniatowskiego. Działka 174/6 obecnie jest zagospodarowana, na jej terenie znajdują się chodniki, parking, tereny zielone, dojazd poprzez istniejący zjazd z ul. Bałtyckiej i dojazd znajdujący się na terenie działki 174/3 będącej w trwałym zarządzie Wojewódzkiego Zespołu Szkół Policealnych. Teren jest ogrodzony, oświetlony, a parking samochodów osobowych przy którym będzie zlokalizowany garaż jest odwodniony i podłączony do miejskiej sieci deszczowej.

## **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W zakres zagospodarowania wchodzi: budowa budynku garażu pięciostanowiskowego, przebudowa istniejących parkingów, oraz budowa wewnętrznej instalacji elektrycznej zasilającej projektowany budynek garaży. W pozostałym zakresie zagospodarowanie terenu pozostaje bez zmian, nie przewiduje się powstania nowych obiektów kubaturowych, przyłączy i wjazdów na teren. Budynek garaży będzie służył dla stanowiska dla samochodów osobowych

Pomorskiego Zespołu Parków Krajobrazowych. Stanowiska garażowe zostały włączone do bilansowania miejsc postojowych zgodnie z MPZP.

## 6. Zestawienie powierzchni w granicach działek

Działka nr174/5	6511 m <sup>2</sup>
Działka nr 174/6	5554 m <sup>2</sup>
Działka nr 174/7	5028m m <sup>2</sup>
Ogółem	17.093m m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy budynku biurowego	1412,00m m <sup>2</sup>
Powierzchnia garażu	90,0m <sup>2</sup>
Chodnik kostka betonowa 10x20cm, gr.6cm	478,90m <sup>2</sup>
Chodnik kostka betonowa 10x20cm, gr.8cm	1010,80 m <sup>2</sup>
Parkingi i dojazdy kostka betonowa 10x20 gr.8cm	1706,40 m <sup>2</sup>
Tereny zielone (trawniki)	11.394,9m <sup>2</sup>

## 7. Uzbrojenie terenu

Teren opracowania jest w pełni uzbrojony. W zakres opracowania wchodzi Projekt instalacji elektrycznej zasilającej budynek garaży, jest to instalacja zalicznikowa, tj. wyprowadzona z wewnętrznej instalacji Pomorskiego Zespołu Parków Krajobrazowych zlokalizowanej w budynku zlokalizowanego na działce 174/5.

Projektowany kabel elektroenergetyczny YAKXS 4x16mm<sup>2</sup> wpiąć do zacisków istniejącego złącza ZK- 01-0426 600-01. Kabel prowadzić poprzez działki nr nr 174/5; 174/6 do projektowanego złącza ZK-1 wyposażone w RBK-00. Projektowany kabel ułożyć na głębokości 0,8m na podsypce z piasku, oraz z przykryciem 10 cm warstwą piasku, warstwą ziemi rodzimej, oraz ułożeniem folii ostrzegawczej koloru niebieskiego. Drzwiczki złącza umieścić do strony drogi dojazdowej /ciągły dostęp dla służb Energi/.

Ochronę od porażen zaprojektowano jako „samoczynne wyłączenie zasilania” w czasie  $t \leq 5$  s - układ TN-C. Jako dodatkową ochronę od porażen należy wykonać uziemienie ochronne. Punkt PEN w złączu należy uziemić za pomocą bednarki FeZn 25x4. Bednarkę układać wzdłuż trasy kabla od istniejącego złącza ZK- 01-0426 600-01.

**Uwaga:** W przypadku braku możliwości uzyskania żądanej wartości rezystancji wykonać dodatkowo uziom pionowy z wykorzystaniem sond 5/8”.

1. Dobór kabla zasilającego oraz zabezpieczeń obwodu

Obwód 100:

Ps= 8kW

Un=400V

cosφ=0,90

$$I_s = \frac{8000}{0,9 \cdot 400 \cdot \sqrt{3}} = 12,83A$$

WT-1F 25A

/w proj. złączu zabezpieczenie główne garaży 16A/

WT- 1F 40A /w istniejącym złączu /  
Kabel zasilający YAKXS 4x16mm<sup>2</sup> I<sub>dop</sub>= 92A  
I<sub>dop</sub>=92A>I<sub>b</sub>=40A - Warunek spełniony

## 8. Komunikacja kołowa

Dojazd do projektowanego garażu za pomocą istniejącego zjazdu z ul. Bałtyckiej. Służebność dojazdu poprzez działkę 174/3 na podstawie porozumienia zawartego z zarządcą działki. Przewiduje się likwidację sześciu miejsc postojowych i wykorzystanie ich jako dojazdu do stanowisk garażowych. W tym celu należy obniżyć krawężniki drogowe.

W sumie zaprojektowano 68 miejsc postojowych ( pięć w garażu i 63 na miejscach postojowych) wymóg MPZ to 62,73 miejsca postojowe.

## 9. Tereny zieleni.

Powierzchnie nieutwardzone zagospodarowane są jako trawniki. Garaże zlokalizowane są na terenie obecnych terenów zielonych. Przy projektowaniu nie przewiduje się wycinki drzew. Wokoło projektowanego garażu należy wyrównać, w miarę konieczności uzupełnić humusem i obsiać trawą.

## 10. Bilans powierzchni w zakresie zgodności z MPZP

**Do bilansu przyjęto działki 174/5, 174/6 i 174/7 stanowiące jedną całość funkcjonalną będące**

### 10.1 Powierzchnia bilansowana

Działka nr174/5	6311 m <sup>2</sup>
Działka nr 174/6	5554 m <sup>2</sup>
Działka nr 174/7	5028 m <sup>2</sup>
razem	16.893m <sup>2</sup>

### 10.2. Powierzchnia zabudowy

Istniejący budynek biurowy	1412.00m <sup>2</sup>
Projektowany garaż	90,0m <sup>2</sup>
Pow. działek	16.893m <sup>2</sup>
Pow. zabudowy/pow. działek x 100%	8,89%
wymóg MPZP	max.25%

### 10.3 Powierzchnia biologicznie czynna

trawniki (pow. biologicznie czynna)–	11.394,90m <sup>2</sup>
Pow. działek	16.893,00m <sup>2</sup>
Powierzchnie utwardzone i zabudowane	4.698,10 m <sup>2</sup>
biologicznie czynne /pow. działek x100%	67.45%
wymóg MPZP	min.25%

## 11. Wymagania parkingowe dla terenu

Dla obiektów biurowych MPZ przewiduje 30 miejsc parkingowych na 1000m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej.

Powierzchnia użytkowa istniejącego budynku w działkach objętych opracowaniem:

Budynek biurowy - 2091.01m<sup>2</sup>

Obliczenie ilości miejsc parkingowych

2091x30/1000 = 62,73

Przyjęto 68 miejsc parkingowych ( w tym pięć stanowisk w garażu) które zlokalizowano na terenie opracowania.

## **12. Ochrona konserwatorska.**

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej ani żadnej innej formie ochrony ustawowej.

## **13. Ochrona przeciwpożarowa terenu**

### **13.1 Zaopatrzenie w wodę do celów przeciwpożarowych**

Zaopatrzenie w wodę z istniejących na terenie hydrantów zewnętrznych.

### **11.2 Ochrona pożarowa**

Projektowany garaż – niski kategorii PM o obciążeniu ogniowym do 500MJ/m<sup>2</sup>. Wymagana odległość od zewnętrznych ścian budynków 8m. Wszystkie elementy garażu są nierozprzestrzeniające ognia, niekapiące i nieodpadające. Garaż stanowi jedną strefę pożarową. Projekt garażu nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. przeciwpożarowych.

## **10. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla otoczenia i osób.**

Nie przewiduje się zmiany stanu zagrożenia dla środowiska i ludzi – projektowane zagospodarowanie będzie identyczne z dotychczasowym użytkowaniem terenu. Wody deszczowe będą odprowadzane na teren trawnika, ze względu na dużą powierzchnię trawnika zostaną one wchłonięte w warstwy gleby.

## **11. Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu (Ob.Od.Ob.)**

Na podstawie ustawy Prawo Budowlane, przepisów tech.-bud. i przepisów odrębnych mogących wprowadzić ograniczenia w sposobie zagospodarowania terenów sąsiednich:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 z późn. zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 81);
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460);
- Załącznika do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami);
- Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21);
- Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469);

### **Zakres Ob.Od.Ob. obejmie działkę 174/6, na której zaprojektowano garaż.**

Obiekt nie będzie miał wpływu na nieruchomości sąsiednie.

- funkcja garażu jest tożsama z funkcją parkingu przy którym jest zlokalizowany i nie jest funkcją uciążliwą (garaż na potrzeby zabudowy usługowej – oświata)
- nie będzie zacieniania obiektów na działkach sąsiednich gdyż wysokość garażu jest wielokrotnie niższa od odległości do granic działek i obiektu zlokalizowanego na działce sąsiedniej nr. 160/9. Najmniejsza odległość garażu do działki sąsiedniej wynosi 11,9m, a do budynku 34,53m.
- Wody opadowe będą zagospodarowane w granicach działki 174/6.

**Zakres Ob.Od.Ob. projektowanego garażu mieści się wewnątrz działki 174/6.**

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **Garaż pięciostanowiskowy**

#### **1. Dane liczbowe**

Powierzchnia zabudowy	<b>90,00 m<sup>2</sup></b>
Powierzchnia użytkowa (wewnętrzna)	<b>89,22 m<sup>2</sup></b>
Kubatura	<b>225,15m<sup>3</sup></b>
Wysokość kalenicy wiaty	<b>2,64 m</b>
Szerokość elewacji frontowej	<b>15 m</b>
Nachylenie połaci dachowej	<b>5%</b>

#### **Rozwiązania projektowe**

#### **2. Konstrukcja**

##### **2.1. Fundamenty**

Płyta monolityczna betonowa gr 20 cm z betonu C25/30 W8 (zbrojona obwodowo wieńcem z 4 prętów Ø12 /A-III/ , strzemiona Ø6/A-I/ 30/14cm w rozstawie co 30 cm ,pod słupami zagęszczone do co 10 cm ;otulina zbrojenia głównego : dolna 4cm górna 2cm. Płyta dodatkowo zbrojona zbrojeniem rozproszonym w postaci plastfibru w ilości 6kg/m3 betonu) posadowiona na warstwie podbudowy z podsypki mineralnej – mieszanka optymalna i chudym betonem stanowiącym podłoże dla izolacji przeciwwilgociowej. Przed wykonaniem płyty należy zdjąć humus, wyrównać i wypoziomować teren. Betonując płytę należy wykonać ją ze spadkiem 0,5%. Wierzchnia warstwa płyty betonowej stanowi jednocześnie posadzkę garażu, należy wykończyć ją na gładko zacierając mechanicznie.

##### **2.2. Konstrukcja garażu**

Konstrukcja garażu z kształtowników stalowych. Słupy z kształtowników zimnogiętych 2xC100x50x4 i C100x50x4 (ściany szczytowe) . Rygle z kształtowników 2xC160x80x4 i w ścianach szczytowych skrajne C160X80x4.

Ściany w miejscach oznaczonych stężone kątownikami 40x40x4 . Rygle ram łączone z słupami na śruby w ilości 4 M12 klasy 8.8. stężenia spawane lub łączone na śruby M12.

Kotwienie słupów do płyty poprzez blachę stopową gr 12mm i kotwy wklejane M12

##### **2.3. Konstrukcja dachu**

Balcha trapezowa TR35 gr 0,63mm jednoczęściowa z przesunięciem o 1 falę na płatwiach stalowych z ceowników stalowych zimnogiętych C80x50x4 co 1,5M w schemacie min dwuprzęsłowym. Krajne pola stężone połaciowo kątownikami 40x40x4mm

### 3. Instalacje

Obiekt wyposażony w instalacje elektryczną oświetleniową i gniazd wtykowych. Każdy garaż będzie posiadał osobne zasilanie kablem YKY 3x2,5. Każde stanowisko będzie wyposażone w rozdzielnie posiadająca zabezpieczenia nadmiarowo-prądowe oświetlenia B-10 oraz gniazd wtykowych B-16. Garaż nie jest wyposażony w instalacje grzewczą, wodną ani kanalizacyjną.

### 4. Wykończenie

#### 4.1. Obudowa ścian i dach

Pokrycie dachu z blachy powlekanej trapezowej. Spadek jednostronny w kierunku trawnika. Rynna Ø 125, rynny Ø 90 z blachy powlekanej. Obudowę ścian stanowi blacha powlekana trapezowa mocowana na nity lub wkręty do konstrukcji garażu. Obróbki z blachy powlekanej w kolorze ścian.

#### 4.2. Bramy

Bramy podnoszone ręcznie, nieizolowane wyposażone w zamek patentowy. Wymiary w świetle przejazdu 250x210cm. **Minimalna wysokość bramy i przejazdu pod bramą po podniesieniu skrzydła bramy to 210cm.** Bramy w kolorze ścian.

### 5. Ochrona pożarowa

Projektowany garaż – niski kategorii PM o obciążeniu ogniowym do 500MJ/m<sup>2</sup>. Wymagana odległość od zewnętrznych ścian budynków 8m. Wszystkie elementy garażu są nierozprzestrzeniające ognia, niekapiące i nieodpadające. Garaż stanowi jedną strefę pożarową. Projekt garażu nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. przeciwpożarowych.

**Używać wyłącznie środków i materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na terenie kraju. Dopuszcza się rozwiązania zamienne w ramach standartowych i typowych rozwiązań stosowanych przez producentów garaży stalowych o ile będą zachowane parametry wytrzymałościowe konstrukcji i istotne cechy charakteryzujące obiekt takie jak lokalizacja, powierzchnia zabudowy, kubatura i wysokość garażu.**

## 12. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU

Projektowany garaż jest nieogrzewany, przegrody zewnętrzne nie posiadają właściwości izolacji termicznej, stanowi on tylko zabezpieczenie garażowanych samochodów przed opadami atmosferycznymi. W związku z powyższym charakterystyka energetyczna nie jest wymagana.

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Obiekt:** Garaż pięciostanowiskowy dz. 174/6 i 174/5 obręb 6 w Słupsku

**Inwestor:** Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych  
76-200 Słupsk, ul. Poniatowskiego 4a

**Jednostka projektowania:** Inwestprojekt Słupsk Sp. z o.o. Słupsk, ul. Kaszubska 45

**Autor:** mgr inż.arch. Artur Wysocki  
upr.bud.nr ewid.BK.II F.7342/81/96

### **I Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego.**

Przedmiotem inwestycji garaż pięciostanowiskowy dla samochodów osobowych

### **II Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Teren w obrębie zakresu opracowania poza istn. budynkiem jest niezabudowany.

### **III Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zagrożenia nie występują.

### **IV Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji prac budowlanych.**

Potencjalne źródła zagrożeń:

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym i elektrycznym - obsługa powinna być godna z instrukcją obsługi i dokumentacją techniczno-ruchową, urządzenia sprawne, a operatorzy podczas ich stosowania powinni stosować niezbędne środki ochrony indywidualnej (np. rękawice antywibracyjne, ochronniki słuchu, okulary ochronne itp.)
- stan techniczny maszyn i urządzeń - nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy bezzwłocznie wycofać z użytku.
- warunki atmosferyczne - zabrania się wykonywania jakichkolwiek prac montażowych (o ile takie wystąpią) podczas występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych tj. silnego wiatru, intensywnych opadów śniegu, deszczu, występowania gołoledzi oraz podczas ograniczonej widoczności.
- odzież i obuwie robocze - pracownicy przystępując do pracy winni być odziani w odzież i obuwie robocze dostarczone im przez pracodawcę lub zleceniodawcę (zabronione jest używanie przez pracowników odzieży i obuwia własnego). Powyższa odzież i obuwie powinny spełniać wymogi określone w polskich normach i posiadać odpowiednie atesty
- środki ochronne - przy stanowiskach pracy charakteryzujących się szczególnym zagrożeniem ze strony czynników szkodliwych lub niebezpiecznych należy zapewnić pracownikom właściwe środki ochrony zbiorowej, a gdy jest to niemożliwe z przyczyn technicznych – właściwe środki ochrony indywidualnej (np., przed upadkiem z wysokości, przed porażeniem prądem elektrycznym, przed urazami mechanicznymi itp.)

## **V Informacje dotyczące nadzoru nad pracownikami oraz ich przygotowania do pracy.**

- nadzór - wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane (prace związane z bezpośrednią ingerencją w konstrukcję budynku - pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane - konstrukcyjne bez ograniczeń)
- kwalifikacje - prace przy maszynach i urządzeniach wymagających posiadania stosownych kwalifikacji mogą wykonywać wyłącznie osoby do tego uprawnione
- szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy - nie wolno dopuszczać nowo zatrudnionych pracowników do pracy przed odbyciem wstępnego szkolenia ogólnego w zakresie bhp oraz za każdym razem przy zajmowaniu przez nich nowych stanowisk pracy na budowie – bez wstępnego szkolenia stanowiskowego w zakresie bhp. Z powodu szczególnych zagrożeń w środowisku pracy na budowie szkolenie podstawowe w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy także powinno być przeprowadzone przed dopuszczeniem nowo zatrudnionego pracownika do pracy.
- profilaktyczna ochrona zdrowia - nie wolno dopuszczać pracowników do pracy bez aktualnych orzeczeń lekarskich potwierdzających brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na danym stanowisku pracy. Na terenie budowy powinna znajdować się apteczka, tablica z telefonami alarmowymi. Jeden z pracowników powinien być indywidualnie przeszkolony w zakresie udzielania pierwszej pomocy.

## **VI Wymagania dotyczące organizacji budowy.**

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu tablicę informacyjną. Zagospodarowanie terenu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli ew. firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania terenu budowy powinno obejmować w szczególności:

- oznakowania terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych ze szczególnym uwzględnieniem oznakowania wszystkich nie wydzielonych stref niebezpiecznych
- układ komunikacyjny, ze szczególnym uwzględnieniem dróg przeciwpożarowych
- doprowadzenie mediów, ze szczególnym uwzględnieniem wody i energii elektrycznej w sposób zgodny z obowiązującymi normami i przepisami
- urządzenia higieniczno-sanitarne pracowników
- urządzenia socjalno-bytowe pracowników
- Teren wykonywania prac powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie to nie powinno stwarzać zagrożeń dla ludzi. Drogi i ciągi piesze na terenie budowy powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym. Na drogach komunikacyjnych zabronione jest składowanie narzędzi i materiałów. Oprócz oznakowania miejsc niebezpiecznych wymagane jest stosowanie daszków ochronnych nad przejściami, na które istnieje możliwość spadania narzędzi lub materiałów budowlanych.

Organizacja budowy, rozwiązania techniczne mające na celu wykonanie zgodnie ze sztuką budowlaną poszczególnych elementów inwestycji oraz wszelkie prace budowlane muszą być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy.

opracowanie: mgr inż. arch. Artur Wysocki

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z wymogami art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2010 Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

### **PROJEKT BUDOWLANY**

**Garaż pięciostanowiskowy dz. 174/6 i 174/5 obręb 6 w Słupsku**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant